



1911 – On inaugure enfin la ligne de chemin de fer

Le Tramway dit « Le Tacot »



Coll. Didier Veysset

LES VILLERÉALAIS ONT UTILISÉ LE CHEMIN DE FER PENDANT PRÈS DE VINGT ANS.

Le tramway à voie étroite fut mis en service le 30 septembre 1911. Trois trains circulaient chaque jour entre Villeneuve-sur-Lot et Villeréal. La gare du terminus se trouvait aux Riviérettes où l'on sacrifia le foirail pour laisser place aux voies de triage, à la gare des voyageurs et à celle des marchandises.

Les Villeréalais l'appelaient « le tacot », car il roulait très lentement... quand il roulait ! Le matériel était souvent en mauvais état. Les jours de foire, en raison de l'affluence de voyageurs et même de bétail, il fallait parfois descendre du wagon pour soulager la machine. Dans la fameuse « côte de Born », il fallait souvent pousser !

Un témoin raconte : « *Un soir d'été, j'ai pris le tacot à Villeneuve. Après de nombreux et interminables arrêts, nous sommes arrivés à Monflanquin à sept heures du soir. Il était neuf heures quand nous avons enfin atteint Villeréal !* »

Au lendemain de la Guerre de 14, le petit tramway fut bientôt remplacé par les autobus et les camions. Le transport des voyageurs s'arrêta en août 1929.

Les trains de marchandises continuèrent de circuler, de manière irrégulière, jusqu'en juin 1933.

En 1935, on commença à démonter la voie. À Villeréal, l'entrepôt des marchandises fut démoli. La lampisterie subit le même sort avec la construction du centre culturel au début des années 1980.

Il ne reste plus aujourd'hui que le bâtiment de la gare qui a abrité les bureaux de la communauté de communes du Pays Villeréalais avant d'être vendu en 2015.

Le Tramway de Villeréal au départ de Villeneuve-sur-Lot, Porte de Paris. Après Monflanquin et un détour par Boudy, le « tacot » passait à Saint-Vivien puis Born. (Coll. Jacques Laurière).



MOBILISÉ LE 2 AOÛT 1914,
HÉLOÏS JACQUET ÉCRIT À SES PARENTS
À BOURNEL

J'ai fait un très bon voyage, malgré que le tramway de Villeréal soit tombé en panne. Nous sommes arrivés à Villeneuve avec une demi-heure de retard, juste au moment où le train allait partir pour Penne. Heureusement que nous avons trouvé un automobiliste qui par complaisance nous a portés jusqu'à la gare...⁽¹⁾

(1) - En 1914, le terminus provisoire se trouvait Porte de Paris (ci-contre). Le raccordement de la ligne de Villeréal à la gare de la Cie du chemin de fer Paris-Orléans via le pont neuf – achevé en 1919 mais endommagé par une crue en 1922 – ne fut effectif qu'en 1923. De Villeneuve, on ralliait la gare de Penne-d'Agenais où s'opérait la liaison avec la ligne Agen-Paris en service depuis l'été 1863.

