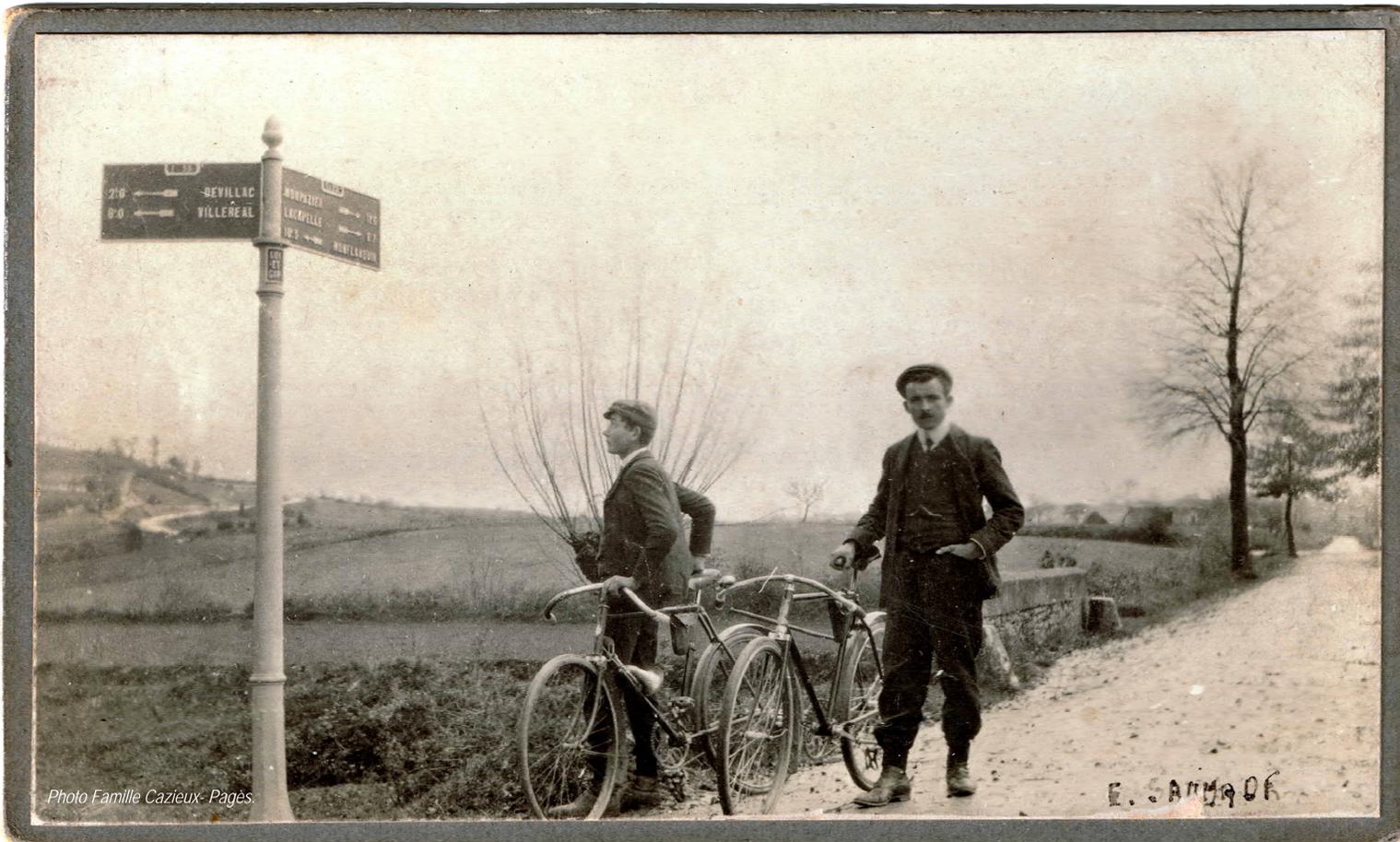




1887 – Villereál lance à Castillonnès un défi vélocipédique

Les « vélocemen » de Villereál

L'écho donné par « Le Véloce-Sport » – le grand journal de la vélocipédie française (on ne dit pas encore *cyclisme*) – aux exploits des pionniers villereálais, témoigne du succès que le vélocipède connut à la fin du XIX^e s. Avec leurs *alter ego* castillonnésiens, ils furent les instigateurs de défis sportifs, de rencontres et de découvertes. Facilitateur de déplacement dans la vie quotidienne, le vélo allait devenir, aussi, un moyen d'émancipation.



Dans la compétition permanente entre les deux bastides c'est finalement le voisin qui se détachera. Si l'histoire a retenu le nom de Théodore Joyeux, le petit coiffeur de Castillonnès, ce n'est pas parce qu'il a remporté la première course organisée à Villereál pour la Saint-Michel (21 septembre 1890) mais parce qu'en accomplissant un tour de la France en solitaire (5 500 km en 19 jours) en 1895, Joyeux inspira Henri Desgranges, l'inventeur de la Grande Boucle. Mais on rêvait aussi d'horizons nouveaux. On organisait des excursions. André Cussac, le pharmacien, partit visiter

Duravel avec Dallemans de Castillonnès (1888). Des Bordelais se rendant à Cahors (1890), firent étape à Villereál où l'on rêvait que « notre charmante ville devienne le rendez-vous des amateurs du sport et du high-life » (*sic*). Une société cycliste siégea au Café de Paris, à l'angle de la rue du Dropt et de la rue St-Roch. Des magasins ouvrirent dans chaque canton. À Villereál, pour travailler ou se distraire, en famille, avec les enfants, on allait Chez Simard, « Armes, Cycles & Machines à coudre », rue de l'église. (Ci-dessous vers 1914.)

« UN MATCH VELOCIPÉDIQUE »

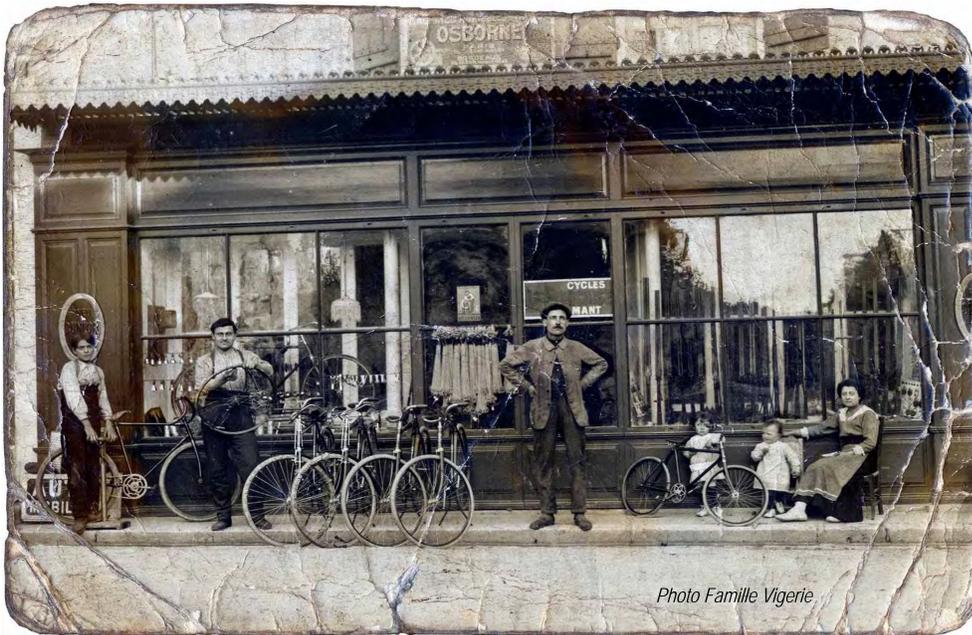
« Lundi dernier, au grand café des Glaces, à Castillonnès, un match vélocipédique a été décidé entre J. Dallemans, de Castillonnès, et A. Cussac, de Villereál. Il s'agit de parcourir les 25 km qui séparent Castillonnès de Bergerac. L'enjeu est de 500 francs.

« Les deux concurrents doivent partir ensemble. M. Dallemans, en tricycle Cripper de Bayliss Thomas, de Coventry ; M. Cussac, en bicyclette Excelsior de Bayliss Thomas.

« Deux juges d'arrivée seront choisis parmi les *vélocemen* de Bergerac. Le match étant conclu en termes réguliers, il doit avoir lieu avant le 16 juin.

« L'enjeu a été déposé entre les mains des témoins qui ont signé le procès-verbal. »

– Le Véloce-Sport du 26 mai 1887 –



Premières excursions - « La semaine dernière, deux membres de l'Union vélocipédique de Castillonnès et de Villereál, sont allés à Duravel (Lot) à bicyclette, par Villereál, Montflanquin, La Caussade, Libos, Fumel, Condat et Duravel. Distance, 65 km, beau temps, routes détrempeées. Temps : 3 h 40. Retour le lendemain ; brouillards et pluie de Fumel à Castillonnès. Temps : 4 h 45. Ils recommandent aux touristes : la route de Fumel à Duravel, bordée d'un côté par de gigantesques rochers et de l'autre par les flots encaissés du Lot ; la vallée de Gavaudun, le paysage le plus remarquable du département ; l'architecture de la halle de Villereál. Nous engageons les *vélocemen* à visiter la région, ils en rapporteront le meilleur souvenir. Nous leur souhaitons un ciel plus serein pour qu'ils n'en reviennent pas, comme nous, les vêtements détrempeés et le dos crépi de boue. » – Le Véloce-Sport du 2 janvier 1888 –

